

1. 목적

본 시방서는 도로상 차량의 유도, 차선 침범에 대한 규제가 필요한 곳이나, 차선의 분리를 명확히하여, 교통사고를 미연에 방지토록 설치하는 차선규제봉으로서 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

2. 적용범위

본 시방서는 차선규제봉의 시공 및 유지관리에 적용한다.

3. 제품의 명칭 및 규격

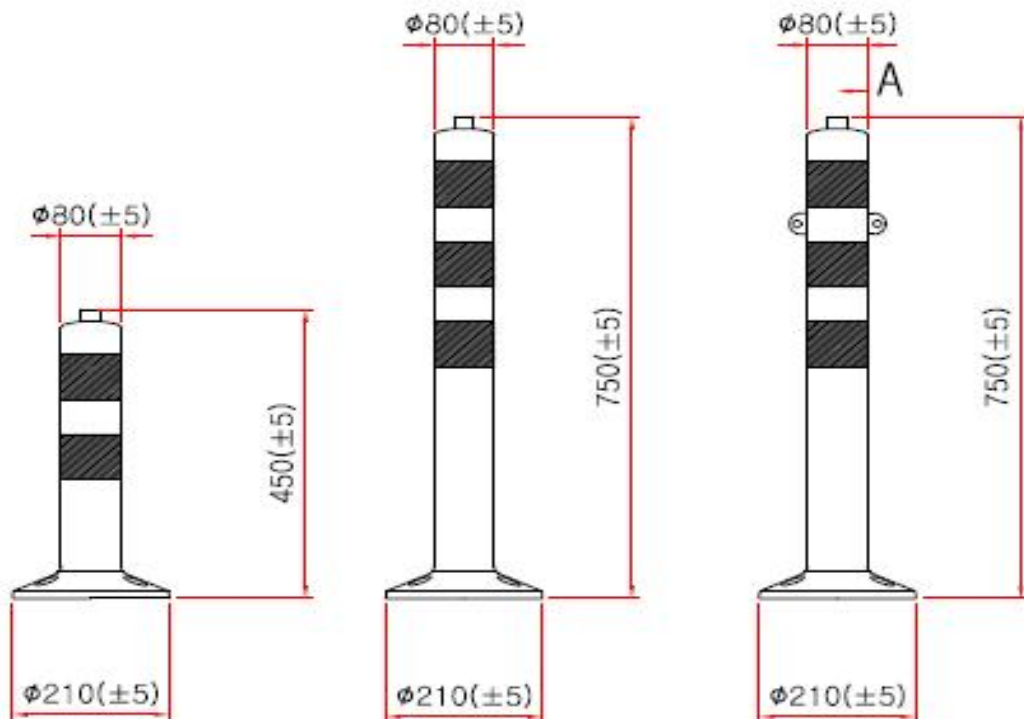
가. 명 칭 : 차선규제봉

나. 규 격

- 소 형 : $\Phi 210 \times \Phi 80 \times 450\text{mm}$
- 대 형 : $\Phi 210 \times \Phi 80 \times 750\text{mm}$
- 고리형 : $\Phi 210 \times \Phi 80 \times 750\text{mm}$

다. 재 질 : 폴리우레탄

4. 제품의 구조도



5. 시공

가. 안전조치

- 1) 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자에 주의를 환기시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 2) 일반도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.
- 3) 설치 위치의 기타 구조물에 대한 영향에도 충분한 검토가 필요하다.

나. 시 공

- 1) 차선규제봉의 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 2) 시공위치를 깨끗이 청소한다.
- 3) 시공자는 발주처의 설계사양에 의거 간격 (곡선구간: M, 직선구간: M, 안전지대: M)을 맞추어 설치 장소를 표기한다.
- 4) 차선규제봉의 볼트 구멍과 볼트 체결부를 마킹한 후 드릴($\varnothing 14$)로 95mm이상 깊이로 천공한다.
- 5) 칼블럭을 천공한 구멍에 삽입한다.
- 6) 차선규제봉의 볼트 구멍과 천공한 구멍을 일치시키고 썬기양카(스크류볼트) 3/8인치×90mm를 삽입한다.
- 7) 전기임팩에 17mm 복스를 끼워 썬기양카(스크류볼트)를 조인다.
- 8) 시공 설치 후 다음 사항을 확인한다.
 - a) 차선규제봉의 외관상 측면(차량 진행 방향)에는 돌출물이 없어야 한다.
 - b) 설계도에 표시된 규정대로 설치되었는지를 확인한다.
- 9) 주변정리를 하고 안전조치 시설물을 철거한다.

6. 검수

시공이 종료되면 발주처 또는 감독관의 입회하에 검수를 받는다.

※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능 할 경우 설치과정 전·중·후를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

7. 유지관리

설치된 차선규제봉은 주기적인 점검을 통하여 제 기능을 발휘하는지 점검하고 유지관리를 하여야 한다.

가. 점 검

점검은 통상 순회 점검을 통하여 이상 유무를 확인한다.

- 1) 오염상태(매연,분진,흙탕물 등)
- 2) 썬기양카(스크류 볼트)의 풀림여부
- 3) 파손 유무
- 4) 반사지 떨어짐

나. 청소 및 보수

점검 결과 오염은 시선유도 효과를 저하시키므로 청소를 실시한다.

또한 본체의 파손은 시공의 역순으로 해체하여 파손품을 제거하고 시공 순서대로 재시공 보수한다. 그리고 반사지의 회손은 청소 후 재부착한다.

8. 기타

본 시방서에 기술되지 아한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.