



# 규격시방서

## 과속방지턱 2000폭

### 1. 목적

본 시방서는 차량의 주행속도를 강제적으로 낮춰 과속운전을 방지하고, 주거환경이나 보행자 보호를 위하여 일정 도로 구간이나 지역에 설치하는 과속방지턱의 시방서로서 조립식 과속방지턱의 설치순서와 방법을 명확히 하여 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

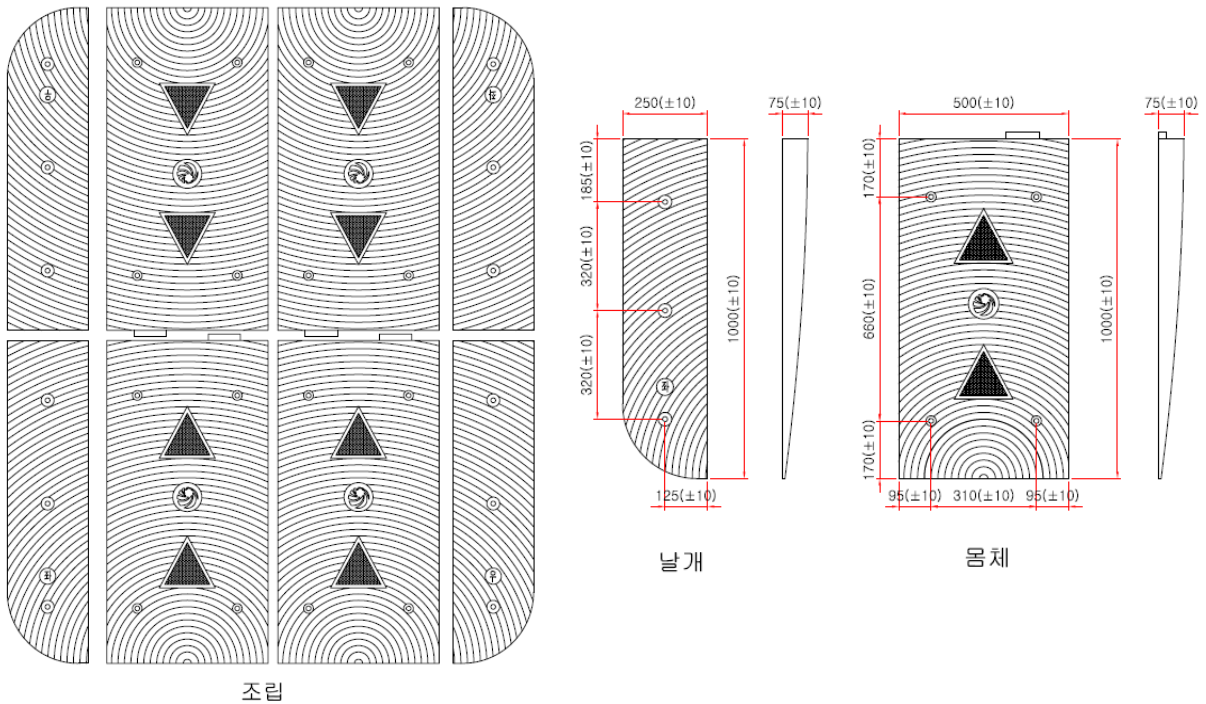
### 2. 적용범위

본 시방서는 조립식 해광 과속방지턱의 시공방법에 적용한다.

### 3. 제품의 명칭 및 규격

- 1) 명칭 : 과속방지턱 2000폭
- 2) 규격 : 길이 2000mm × 높이 75mm
- 3) 재질 : 합성고무
- 4) 길이 : 설치하고자 하는 장소에 맞게 500mm간격으로 이어갈 수 있다.

### 4. 제품의 구조도



## 5. 시공

### 가. 안전조치

- 1) 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자에게 주의를 환기시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 2) 일반도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.
- 3) 설치 위치의 기타 구조물에 대한 영향에도 충분한 검토가 필요하다.

### 나. 시 공

- 1) 과속방지턱의 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 2) 시공위치를 깨끗이 청소한다.
- 3) 과속방지턱을 구성도와 같이 조립하고 설치될 위치에 볼트 구멍위치를 마킹한다
- 4) 마킹위치에  $\varnothing 17$ 드릴로 약 115mm 깊이로 천공한다.
- 5) 천공 후 빗자루 또는 송풍기로 드릴 작업 시 발생한 이물을 제거한다.
- 6) 천공된 구멍에 칼블럭을 삽입하고, 과속방지턱과 구멍을 맞춘 후 빼기양카(스크류볼트)를 넣고 결합한다.
- 7) 과속방지턱과 천공된 구멍을 일치시키며 빼기양카(스크류 볼트)를 결합한다.
- 8) 결합 후 전기임팩에 17mm 복스를 끼우고 시계방향으로 회전시켜 볼트를 조여준다.
- 9) 주변을 정리정돈하고 안전조치 시설물을 철거한다.

## 6. 검수

시공이 종료되면 발주처 또는 감독관의 입회하에 검수를 받는다.

※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능 할 경우 설치과정 전·중·후를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

## 7. 유지관리

본 과속방지턱은 설치환경 또는 관리소홀로 훼손될 수 있으므로 주기적인 순회 점검을 실시한다.(볼트의 흔들림/본체의 밀림)

## 8. 기타

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.